


LEGENDA:

- istniejący krawężnik do rozbiórki
- istniejący opornik do rozbiórki
- istniejące obrzeże do rozbiórki
- istniejący krawężnik najazdowy do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie segmentowe do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie z siatki stalowej do rozbiórki
- istniejąca brama wjazdowa z siatki stalowej do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie z siatki stalowej z słupkami betonowymi
- istniejący przepust (pod zjazdem) do rozbiórki
- istniejący ściek przykrawężnikowy do rozbiórki
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
- nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego do rozbiórki
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z masy bitumicznej do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z płyt ażurowych betonowych do rozbiórki
- nawierzchnia bitumiczna drogi do rozbiórki
- wiata gospodarcza do rozbiórki

rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej (w dwóch lokalizacjach) oraz demontaż bramy kutej z elementów stalowych - łączna dł. ogrodzenia ok. 12 m + 1 brama

rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej oraz demontaż bramy z segmentów stalowych - dł. ogrodzenia ok. 67 m, w tym 1 szt. bramy

rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej - dł. ogrodzenia ok. 50 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div><p>MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k. pl. 20 Października 14 62-050 Mosina</p></div>			
INWESTOR: <div><p>Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p></div>			
STADIUM DOKUMENTACJI: <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
NAZWA INWESTYCJI: <p>BUDOWA DROGI ZBIORCZEJ OD UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W WIELUNIU DO OPOLSKIEJ W GASZYNIE</p>			
BRANŻA: <p>DROGOWA</p>			
TYTUŁ RYSUNKU: <p>PLAN ROZBIÓREK - odc. DK43 wraz ze skrzyżowaniem</p>			
PROJEKTOWAŁ: <p>mgr inż. Marcin Konowski WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej</p>		PODPIS: <div></div>	
SPRAWDZIŁ: <p>mgr inż. Tomasz Brudło WKP/0120/PWOD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej</p>		PODPIS: <div></div>	
NR REWIZJI: <p>1</p>	DATA REWIZJI: <p>02.02.2026</p>	SKALA: <p>1:500</p>	NR RYSUNKU: <p>06-3</p>
NAZWA PLIKU: <p>194_PW_DR_pr.dwg (194_PW_DR_pr-06-3.pdf)</p>			